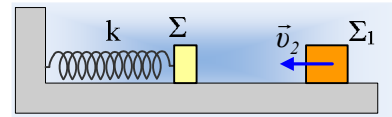


Μέγιστη ενέργεια ταλάντωσης

Το σώμα Σ μάζας $m=1\text{kg}$ εκτελεί ΑΑΤ σε λείο οριζόντιο επίπεδο, δεμένο στο άκρο οριζόντιου ιδανικού ελατηρίου, σταθεράς $k=100\text{N/m}$, με πλάτος $A=0,5\text{m}$.



i) Μεταξύ ποιων τιμών κυμαίνεται η ταχύτητα του σώματος Σ ;

Ένα δεύτερο σώμα Σ_1 μάζας $M=4\text{kg}$ κινείται κατά μήκος του άξονα του ελατηρίου, όπως στο σχήμα με ταχύτητα μέτρου $v_2=2\text{m/s}$. Τα δυο σώματα συγκρούονται κεντρικά και ελαστικά σε μια θέση, με αποτέλεσμα το σώμα Σ να εκτελέσει μια νέα ταλάντωση με μέγιστο πλάτος.

ii) Να υπολογιστεί η ενέργεια ταλάντωσης του Σ μετά την κρούση.

iii) Να υπολογιστεί η ταχύτητα του Σ ελάχιστα πριν και αμέσως μετά την κρούση.

iv) Να βρεθεί η επιτάχυνση του σώματος Σ αμέσως μετά την κρούση.

Απάντηση:

i) Η μέγιστη ταχύτητα του σώματος έχει μέτρο:

$$v_{\max} = \omega A = \sqrt{\frac{k}{m}} A = \sqrt{\frac{100}{1}} \cdot 0,5\text{m/s} = 5\text{m/s}$$

Οπότε η ταχύτητα του σώματος Σ παίρνει τιμές $-5\text{m/s} \leq v \leq 5\text{m/s}$.

ii) Αν το σώμα Σ , μετά την κρούση ταλαντώνεται με το μέγιστο δυνατό πλάτος, θα έχει και τη μέγιστη δυνατή ενέργεια ταλάντωσης. Όμως η ενέργεια θα γίνει μέγιστη, αν το σώμα Σ_1 παραμείνει ακίνητο μετά την κρούση, οπότε όλη η αρχική του κινητική ενέργεια, μεταβιβαστεί στο σώμα Σ . Αλλά τότε από τη διατήρηση της κινητικής ενέργειας για την ελαστική κρούση (πριν και μετά), παίρνουμε:

$$K_{\Sigma, \text{πριν}} + K_{\Sigma_1, \text{πριν}} = K_{\Sigma, \text{μετ}} + K_{\Sigma_1, \text{μετ}} \rightarrow$$

$$\frac{1}{2} m v_1^2 + \frac{1}{2} M v_2^2 = \frac{1}{2} m v_1'^2 + 0 \quad (1)$$

Αλλά αν η κρούση των σωμάτων έγινε σε απομάκρυνση x_1 από τη θέση ισορροπίας, ενώ το σώμα Σ έχει ταχύτητα v_1 , τότε πριν την κρούση το σώμα Σ είχε ενέργεια ταλάντωσης:

$$E_1 = \frac{1}{2} m v_1^2 + \frac{1}{2} k x_1^2 = \frac{1}{2} k A^2 \quad (2)$$

Ενώ μετά την κρούση, ξεκινά την νέα του ταλάντωση με την ίδια απομάκρυνση x_1 , έχοντας ενέργεια ταλάντωσης:

$$E_2 = \frac{1}{2} m v_1'^2 + \frac{1}{2} k x_1^2 = \frac{1}{2} m v_1'^2 + \frac{1}{2} M v_2^2 + \frac{1}{2} k x_1^2 \rightarrow$$

$$E_2 = \left(\frac{1}{2} m v_1'^2 + \frac{1}{2} k x_1^2 \right) + \frac{1}{2} M v_2^2 = \frac{1}{2} k A^2 + \frac{1}{2} M v_2^2 \quad (3)$$

$$E_2 = \frac{1}{2} 100 \cdot 0,5^2 J + \frac{1}{2} 4 \cdot 2^2 J = 12,5 J + 8 J = 20,5 J$$

iii) Για τις ταχύτητες των δύο σωμάτων μετά τις κρούσεις ισχύουν οι εξισώσεις:

$$v_1' = \frac{m - M}{m + M}v_1 + \frac{2M}{m + M}v_2 \quad (\alpha) \quad v_2' = \frac{2m}{m + M}v_1 + \frac{M - m}{m + M}v_2 \quad (\beta)$$

Με αντικατάσταση στην (β) $v_2' = 0$ και θεωρώντας την προς τα δεξιά κατεύθυνση ως θετική, παίρνουμε:

$$0 = \frac{2m}{m + M}v_1 + \frac{M - m}{m + M}v_2 \rightarrow v_1 = -\frac{M - m}{2m}v_2 \rightarrow$$

$$v_1 = -\frac{M - m}{2m}v_2 = -\frac{4 - 1}{2 \cdot 1}(-2)m/s = 3m/s$$

Αντικαθιστώντας την τιμή αυτή στην εξίσωση (α) παίρνουμε:

$$v_1' = \frac{m - M}{m + M}v_1 + \frac{2M}{m + M}v_2 = \frac{1 - 4}{1 + 4}3m/s + \frac{2 \cdot 4}{1 + 4}(-2)m/s = -5m/s$$

iv) Χρησιμοποιώντας την διατήρηση της ενέργειας ταλάντωσης, πριν την κρούση, (σχέση (1)), παίρνουμε:

$$\frac{1}{2}mv_1^2 + \frac{1}{2}kx_1^2 = \frac{1}{2}kA^2 \rightarrow$$

$$|x_1| = \sqrt{A^2 - \frac{m}{k}v_1^2} = \sqrt{0,5^2 - \frac{1}{100}3^2}m = 0,4m$$

Το σώμα Σ δηλαδή πριν την κρούση απείχε 0,4m από τη θέση ισορροπίας του, συνεπώς βρισκόταν σε απομάκρυνση $x_1 = -0,4m$ ή σε απομάκρυνση $x_1 = 0,4m$, κινούμενο προς τα δεξιά (βλέπε σχήμα). Αλλά τότε:

α) Αν το σώμα βρίσκεται αριστερά της θέσης ισορροπίας O, έχει επιτάχυνση:

$$\alpha = \frac{F_{ελ}}{m} = \frac{-kx_1}{m} = \frac{-100(-0,4)}{1}m/s^2 = +40m/s^2.$$

β) Αν βρίσκεται δεξιά της θέσης ισορροπίας, τότε:

$$\alpha = \frac{F_{ελ}}{m} = \frac{-kx_1}{m} = \frac{-100 \cdot 0,4}{1}m/s^2 = -40m/s^2.$$

Σχόλια:

- 1) Η εξίσωση (3) μας λέει ουσιαστικά, ότι η ενέργεια ταλάντωσης μετά την κρούση, είναι ίση με την αρχική ενέργεια ταλάντωσης συν την ενέργεια που πήρε το σώμα κατά τη διάρκεια της κρούσης, η οποία στην περίπτωση μας είναι η αρχική κινητική ενέργεια του σώματος Σ₁.
- 2) Η επιτάχυνση του σώματος πριν την κρούση, θα μπορούσε να υπολογιστεί χρησιμοποιώντας και την εξίσωση $\alpha = -\omega^2 x$, η οποία συνδέει την επιτάχυνση με την απομάκρυνση του σώματος που εκτελεί ΑΑΤ.

